



Luxus? Az nincs, de a Landy ugyanúgy a kormánytól balra indítható, mint egy Porsche. Furcsán ágaskodik, de jó fogású a kézfék, a sárga és piros gombos karokat pedig csak terepen kell használni. A jobb első ülés előtt, a taposólemezen még megvan a régi sziréna lábbal működtethető kapcsolója



a szivattyút, a csöveket, és hosszában egy-egy műbőr ülés-padot helyezett el a kerékdobokon, ahol 4-6 személy fér el – Hervé titokzatos arccal bevallja, egyszer tizennégyen voltak a fedélzeten, a provence-i me-

zőkön kocsikáztak. A felújításnál a tűzoltóautós piros festés megmaradt, nem is áll rosszul az idén hivatalosan veteránkorba lépett járgánynak, amely után szirénázás nélkül is forognak a fejek, amerre csak jár. A

